

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

Odstraňovaná stavba se nachází na pozemku Města Přimda p.č. 65/1, a na pozemku pana Ing. Jana Šmehyla p. č. 65/2. Pozemek je v svažitý, částečně zatravněn, nachází se v k.ú. Rájov u Třískolup. Dopravně je pozemek přístupný stávající příjezdovou cestou.

Řešené území nepodléhá žádné ochraně území. Pozemek neleží v záplavovém ani poddolovaném území, odtokové poměry zůstanou po provedení demolice zachovány. Demolice nevyžaduje žádné kácení dřevin. Demolice nevyvolává žádné související investice.

K provedení bouracích prací budou využity pouze dotčené pozemky Města Přimda p.č. 65/1, a pana Ing. Jana Šmehyla p. č. 65/2.

B.2 Celkový popis stavby

Projektová dokumentace řeší odstranění jednopodlažního zděného objektu s půdou a zastřešeného sedlovou střechou s azbestocementovou střešní krytinou. Objekt je zděných z plných pálených cihel - viz půdorys. Základy betonové a kamenné. Podlaha v celém objektu je betonová. Okna a dveře jsou ocelová, strop dřevěný trámový se škvárobetonem. Součástí objektu jsou i kovové konstrukce, kterou jsou přikotveny do obvodových stěn.

Dále je k objektu přistaven dřevěný přístřešek z kulatin $\varnothing 200$ mm zastřešeného plochou střechou z plechovou střešní krytinou.

Zastavěná plocha objektu: 728 m^2 , obestavěný prostor 6552 m^3 .

Zastavěná plocha přístřešku: $239,5 \text{ m}^2$, obestavěný prostor 816 m^3 .

Demolice bude zahájena v červnu 2018. Celková doba demolice bude cca 1 měsíc.

Příjezdová komunikace bude pravidelně čistěna a kropena, aby nedocházelo ke znečištění silnice. Demoliční práce budou prováděny v denních hodinách, aby nedocházelo k ovlivňování okolí hlukem ve večerních a nočních hodinách. Stavby na sousedních pozemcích nebudou ani ohroženy ani negativně dotčeny.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

Na pozemcích (p.č. 65/1, 65/2) nejsou žádné přípojky vody a kanalizace. Na pozemku p.č. 65/2 je umístěné vedení EI (ČEZ Distribuce) v rámci demolice dojde k jeho odpojení.

B.4 Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby

Po odstranění stavby bude terén dorovnan, srovnán, zhutněn a zatravněn.

B.5 Zásady organizace bouracích prací

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. K dispozici je dodávka el. energií a vody ze sousedního objektu. Staveništní přípojka bude opatřena měřením spotřeby el. energie. Staveništní přípojka vody bude opatřena vodoměrnou sestavou.

Odvodnění staveniště zůstane stávající, do kanalizačních přípojek nebude zasahováno. Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace bude provedena vhodným způsobem, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající – stávající příjezdová komunikace.

Demolice nebude mít vliv na okolní stavby.

Ochrana proti hluku bude zabezpečena zejména použitím strojů a mechanismů v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při demoliční činnosti budou dodrženy povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem bude zajištěna povinností zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti bude prováděna očištěním vozidel vyjíždějících ze staveniště, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti skrápět. Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude zpevněná plocha výjezdu využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Pro demolici není uvažován žádný zábor

Demolice je navržena tak, aby byly dodrženy obecné zásady ochrany životního prostředí. Zamýšlené druhy činnosti a jejich rozsah neznečišťují a nepoškozují životní prostředí, jeho jednotlivé složky, organismy a místní ekosystém.

Ochrana zeleně

Vlivem demolice nedojde ke kácení žádných vzrostlých stromů.

Odpadové hospodářství

Odpady budou likvidovány ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů, a o změně některých zákonů, zákona č.275/2002, vyhlášky 376/2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, vyhlášky 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, vyhlášky 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Vybourané materiály a odpad budou na staveništi tříděny, budou ukládány buď přímo na transportní vozidla nebo na skládky umístěné na ploše staveniště pro následné zásypy či odvoz. Přednostně budou odpady využity pro zásyp jámy vzniklé demolicí nebo druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Střešní krytina dřevostavby je provedena z eternitové vlnité krytiny. Způsob likvidace je uveden v technické zprávě kapitola f.1.

Při demolici se předpokládá výskyt těchto odpadů:

Číslo odpadu	Název odpadu	Příklad původu	O N
17 09 04	Směsný demoliční a stavební odpad	Demolice	O
17 01 07	Beton, cihly, keramické výrobky	Demolice	O -

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Demolice	- N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Demolice	O -
17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Demolice	O -
17 02 02	Odpadní stavební sklo	Demolice	O
17 04 11	Kabely	Demolice	O
17 04 07	Směsné kovy	Demolice	O -
17 02 02	Plasty	Demolice	O -
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	Demolice	- N

Odpady je možno předat ke zneškodnění firmě zajišťující komplexní servis.

Vlivem demolice nedojde ke znečištění vod.

U vjezdu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

Po dobu demolice bude zajištěno dodržování všech závazných bezpečnostních předpisů a nařízení ve stavebnictví. Respektovány budou podmínky pro provádění demoličních prací a činností z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro provádění bouracích prací. Před zahájením bouracích prací budou objekty odpojeny od všech funkčních i nefunkčních instalací a zřízení.

V souladu s § 15, odst. 2, zákona č.309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví nebude potřeba, pokud bude demolici provádět pouze jeden zhotovitel.

Odstraněním stavby nebude dotčeno bezbariérové užívání žádných jiných staveb.

Stavba nevyvolá žádný zábor komunikace, objížděku či jiné omezení na přilehlé komunikaci. Pouze v místě vjezdu a výjezdu vozidel stavby do ulice bude osazeno dočasné dopravní značení snižující rychlost a upozorňující řidiče na výjezd vozidel ze stavby. Ze strany stavby budou osazeny značky P4 a C3b.

V Plzni 10/2017

Vypracoval: Michala Bartoňová